

Kaiser. Performance counts.



S22^{RR}

Une technologie convaincante qui réussit les challenges.

**PELLE RAIL-ROUTE
DE KAISER**



S22^{RR}

Pelle rail-route non-profilée

La S22 Railroad est une pelle rail-route universelle qui se distingue par son excellente performance, sa grande stabilité et son passage aisé sur voie étroite. La S22^{RR} innovante est livrée en version non-profilée, avec un rayon d'orientation arrière inférieur à 157cm. Un avantage non négligeable de la pelle non-profilée: la sécurité accrue sur le chantier.

Moteur diesel 125 kW répondant aux normes antipollution niveau IV

Le puissant moteur diesel représente la base pour un travail rapide et économique. Les exigences de la norme antipollution niveau IV, ainsi que celles de CH LRV, sont largement remplies avec le nouveau moteur John Deere. L'intégration du système de post-traitement des gaz d'échappement dans la commande du moteur garantit une disponibilité optimale de l'engin global dans tous les états de charge possibles. La conception bien dimensionnée du système de refroidissement permet une charge permanente élevée, et ce, aussi avec des équipements rapportés particulièrement puissants.

Répartition optimale de la charge sur les essieux

La conception non-profilée de la pelle nécessite un concept innovant avec une disposition optimale de tous les composants montés. La charge maximale à l'essieu ne doit en aucun cas être dépassée, mais être suffisante pour garantir un contreponds correct permettant d'atteindre la force de levage souhaitée. Résultat pour la S22^{RR} : une répartition idéale du poids pour l'utilisation sur et à côté de la voie.

ROTOline pour l'utilisation d'équipements rapportés puissants

La S22^{RR} présente un système hydraulique moderne de conception mixte Ouvert / Fermé et Load Sensing (détection de charge) pour obtenir les meilleurs résultats possibles. Le circuit de rotation fermé permet un pilotage de haute précision ainsi que la restitution de l'énergie de freinage lors du pivotement. De l'hydraulique Load-Sensing, associée à la gestion standard des outils, résulte une variabilité incomparable des jusqu'à trois circuits de travail à double effet. ROTOline disponible en option est unique dans cette catégorie d'engins et est synonyme d'efficacité dans le domaine des équipements rapportés particulièrement puissants.



PELLE RAIL-ROUTE INNOVANTE



Dispositif de réglage latéral (Offset) pour l'augmentation de la performance.



Refroidissement largement dimensionné pour répondre aux conditions de travail les plus sévères.



Pelle rail-route innovante en version non-profilée (rayon d'orientation arrière < 1.57 m).



Moteur diesel puissant de 125 kW répondant aux normes antipollution niveau IV et CH LRV.



Répartition optimale de la charge sur les essieux pour une stabilité optimale et une force de levage maximale.



Quadruple système hydraulique avec l'option ROTOline permettant de rajouter des équipements puissants.



Double cabine moderne pour un travail productif en toute sécurité.

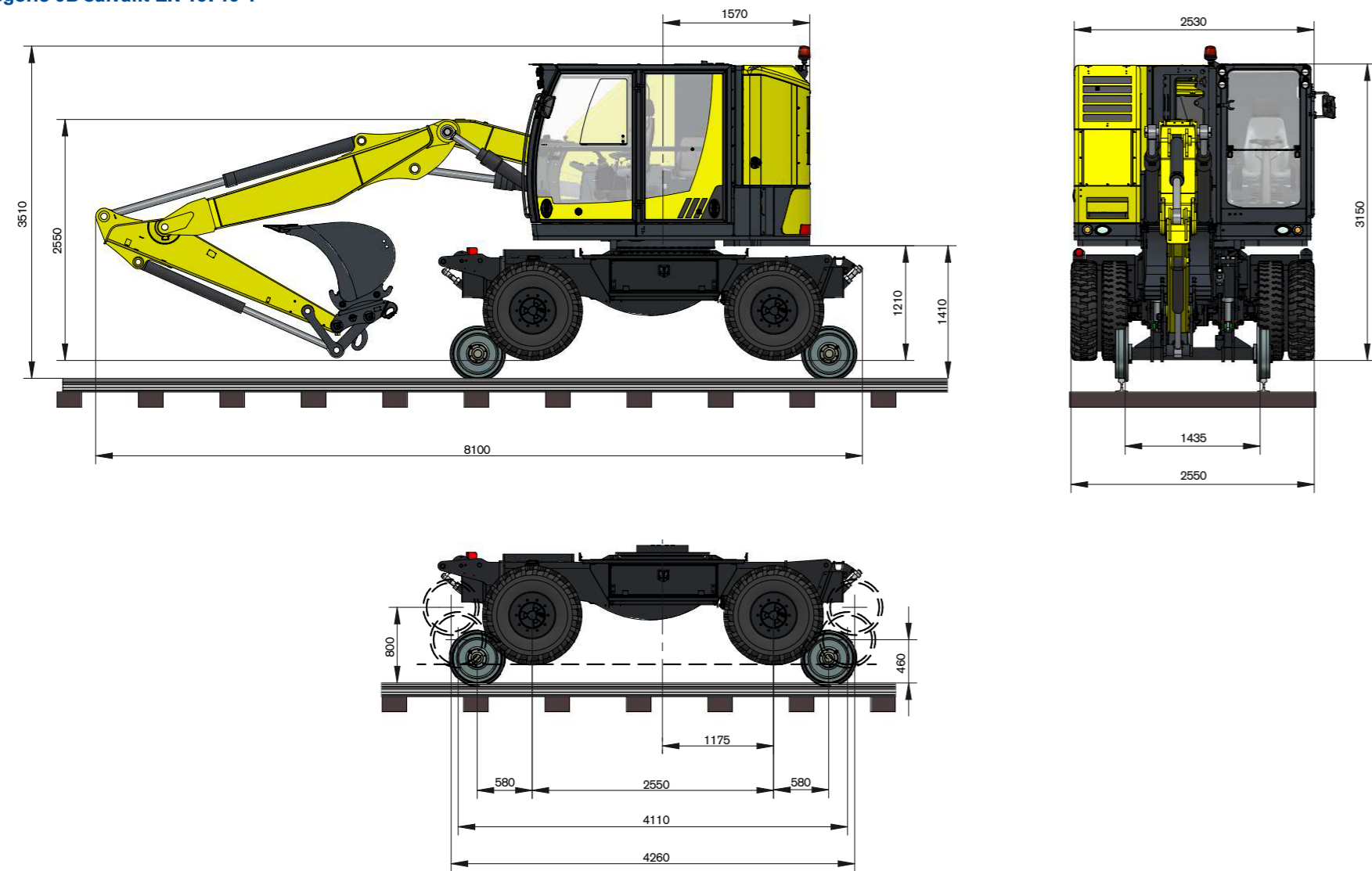


Joystick, écran et éléments de commande parfaitement harmonisés entre eux.



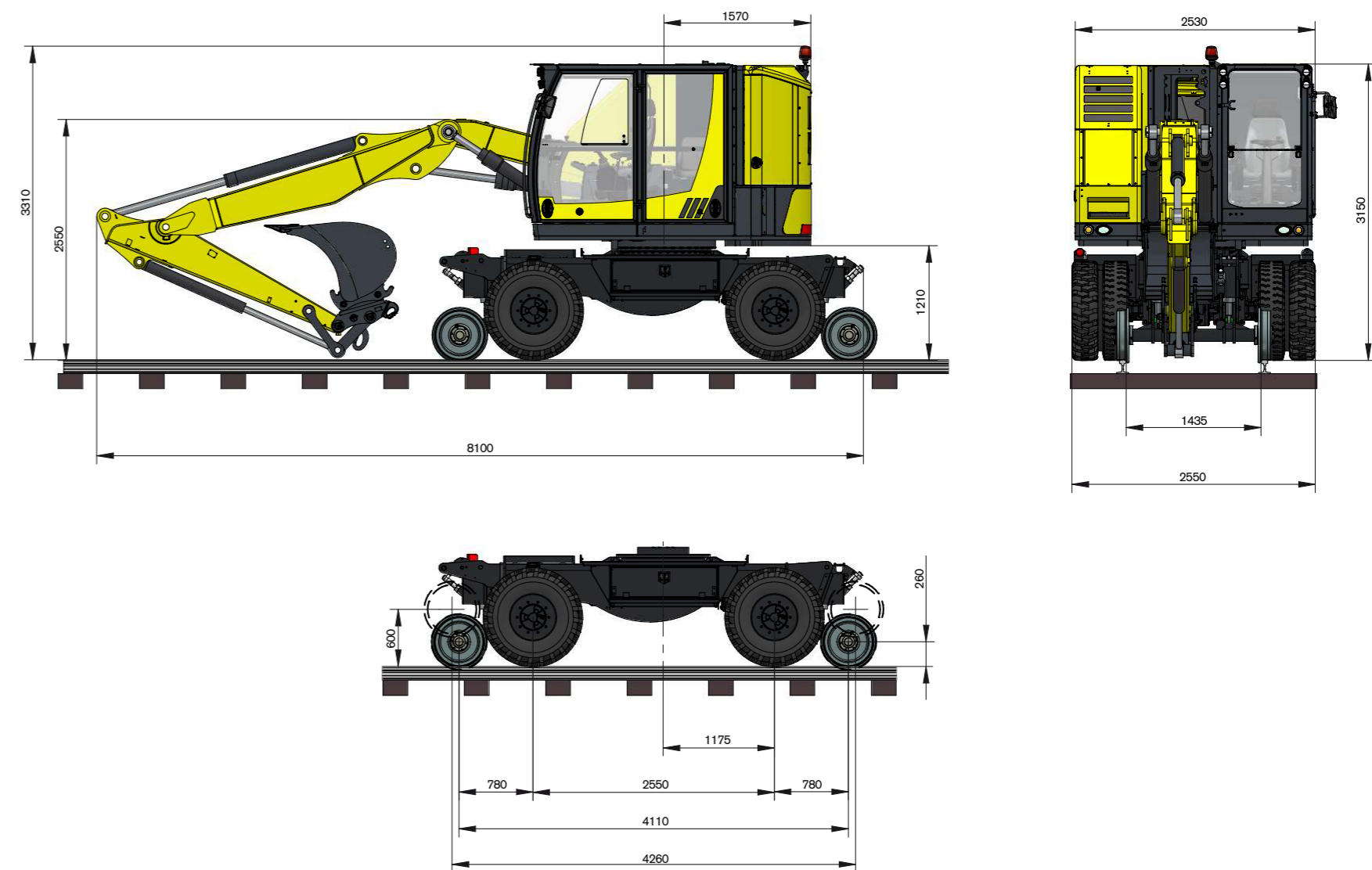
DIMENSIONS

Avec dispositif de réglage / balancier 2,1 m
Position catégorie 9B suivant EN 15746-1



DIMENSIONS

Avec dispositif de réglage / balancier 2,1 m
Position catégorie 9C suivant EN 15746-1



DISPOSITIF DE REGLAGE LATERAL (OFFSET)

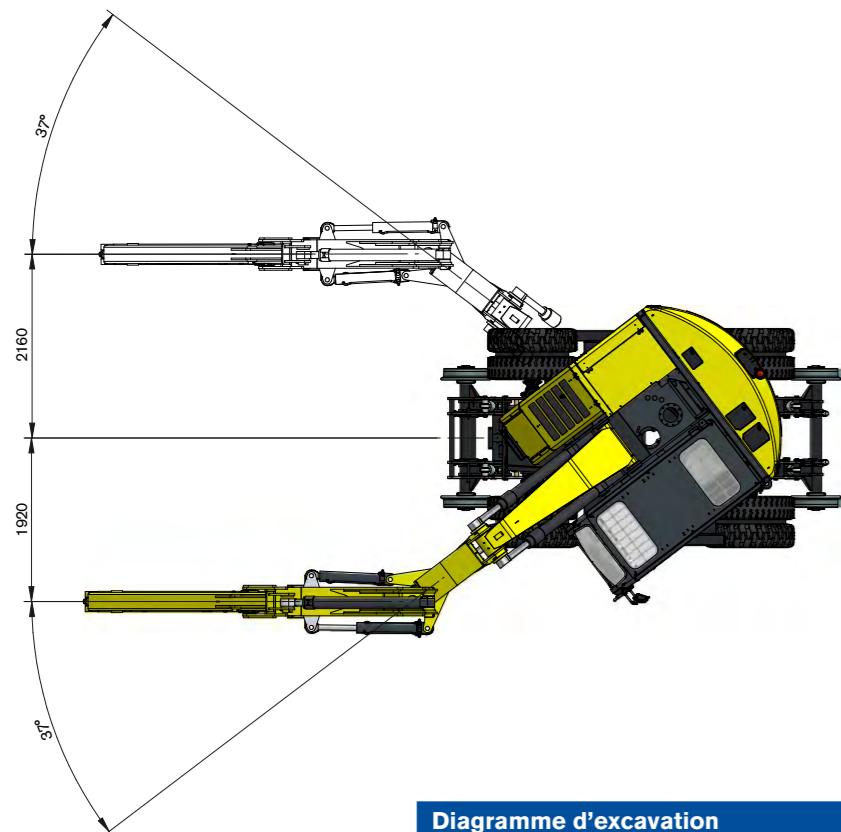


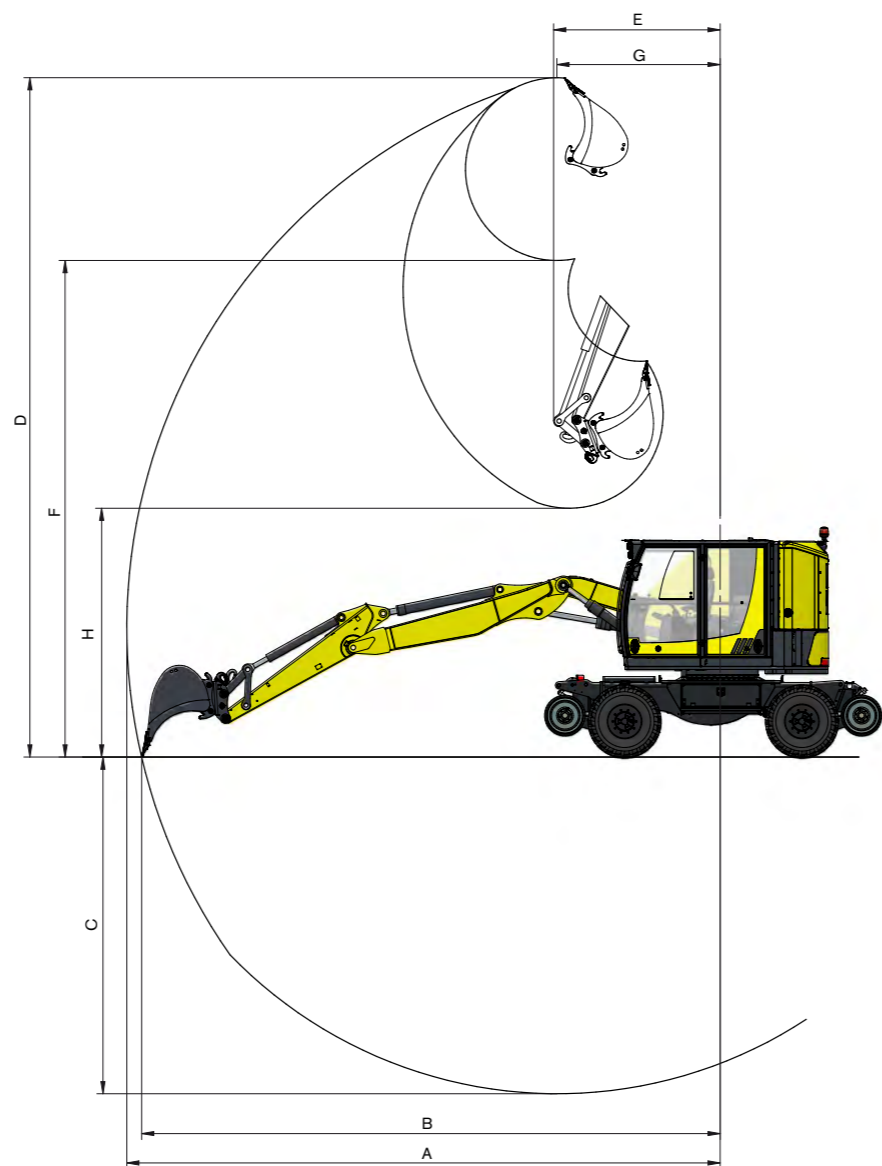
Diagramme d'excavation

Balancier 2,1 m		mm
A – Rayon d'action max.		8530
B – Rayon d'action max. à hauteur du sol		8320
C – Profondeur max. d'excavation		4840
D – Hauteur max. d'action		9770
E – Rayon min. d'orientation		2400
F – Hauteur max. de déversement		7140
G – Rayon d'orientation à hauteur max.		2350
H – Hauteur max. de déversement avec bras complètement rentré		3580

Forces d'excavation

Balancier 2,1 m	
Force de décollement	97,3 kN
Force d'arrachement	79,4 kN

COURBE D'EXCAVATION



DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Type de moteur	John Deere 4045HFC09
Puissance suivant ISO3046	125 kW (168 CV) @ 2000 tr/min
Couple	667 Nm @ 1600 tr/min
Type de construction	Moteur à 4 cylindres en ligne
> Trou/course	106 / 127 mm
> Cylindrée	4,5 l
Mode de fonctionnement	Injection Diesel Common-Rail à 4 temps, bi- turbo refroidisseur d'air de charge
Niveau des émissions	UE 97/68/CE niveau IV US EPA TIER IV Final
Contrôle des émissions	Filtre à particules et SCR
Système de refroidissement	Refroidissement à l'eau
Filtre à air	Filtre air sec avec élément principal et élément de sécurité
Volume du réservoir de carburant	280 l
Gestion automatique du ralenti	Joystick
Installation électrique	
> Tension de service	24 V
> Batterie	2x 95 Ah / 12V
> Alternateur	100 A
> Démarreur	7,8 kW

Dispositif d'orientation

Entraînement	Circuit hydraulique fermé continu
Transmission	Transmission planétaire à deux niveaux passant dans un bain d'huile
Couronne d'orientation	Module 10 avec surfaces durcies
Vitesse d'orientation	0 – 10 tr/min en continu
Couple d'orientation	45 kNm
Frein	Frein à manque de courant (négatif) verrouillable

Équipement

Vérin hydraulique	Vérin avec amortissement de fin de course
Lubrification	Graissage centralisé

Système hydraulique

Système hydraulique	Quadruple circuit LS / système LUDV avec Flowsharing ; en option : quintuple circuit (ROTOline)
Pression de service	340 bars / 370 bars (Booster)
Débit max.	460 l/min (sans ROTOline)
Circuit hydraulique 1	A double effet proportionnel max. 180 l/min, 150 – 350 bars
Circuit hydraulique 2	A double effet proportionnel max. 100 l/min, 150 – 350 bars
Circuit hydraulique 3	A double effet proportionnel max. 50 l/min, 150 – 350 bars
Dispositif de changement rapide circuit hydraulique ROTOline (en option)	A double effet numérique 50 – 350 bars
Commande de la pompe	Système Bosch Rexroth LUDV avec régulation électronique de la charge limite, annulation de débit
Contenu réservoir hydraulique	150 l
Contenu système hydraulique	300 l
Filtration	Filtre retour 10 µm Filtre fin 1 µm
Système de refroidissement	En continu, refroidisseur entraîné hydrauliquement
Sélection du mode	Trois modes de puissance et profils conducteurs individuellement adaptables pour un travail économique et écologique
Réglage du régime	Adaptation en continu du réglage sur toute la plage de régimes

Commande

Répartition énergétique	Soupapes de commande Bosch Rexroth avec soupapes de surpression et de réaspiration intégrées
Commande	
> Superstructure	Joysticks électroproportionnels
> Mécanisme de déplacement	Pédale électroproportionnelle
Fonctions supplémentaires	Pédales et bascules électroproportionnelles sur le Joystick

(Données techniques variables selon le type du châssis et l'équipement)

Cabine

Cabine	Double cabine de sécurité homologuée ROPS/FOPS, vitre frontale supportée, coulissante sous le toit, projecteurs de travail intégrés, porte avec vitre latérale, rangements spacieux et compartiment réfrigéré intégré, cabine suspendue sur paliers hydrauliques, vitres teintées, store pare-soleil
Siège conducteur	Siège GRAMMER, super confort à suspension pneumatique avec appui-tête, APS (système automatique de positionnement), suspension longitudinale, chauffant, système de climatisation passif et ceinture ventrale
Commande	Joysticks oscillant avec les accoudoirs et le siège
Utilisation et affichage	Écran d'une grande surface à haute résolution, Controller à côté du siège conducteur
Climatisation	Élément de commande manuel central pour le chauffage et la climatisation, trois vitesses de ventilation

Châssis inférieur

Entraînement	Moteur à piston incliné avec soupape de frein agissant sur les deux côtés
Boîte de vitesse	Boîte de vitesse commandée sous charge, 2 vitesses avec vitesse rampante
Force de traction	85 kN
Vitesse de déplacement	
> Vitesse rampante	0 – 3 km/h
> Vitesse 1	0 – 8 km/h
> Vitesse 2	0 – 30 km/h
Mode de conduite	Traction automobile via la pédale d'accélérateur
Essieux	Blocage commandé manuellement ou automatiquement de l'essieu directeur oscillant
Installation de freinage à double circuit	Frein multidisques commandé hydrauliquement, faible entretien, passant dans un bain d'huile
Variantes d'appui	Axe ferroviaire à l'avant & appui latéral à l'arrière

